

Приложение 6 - Описание на регионалното депо

Регионално депо „Братово-запад“ представлява комплексен обект в землището на с. Полски извор, община Камено и включва следните обособени строежи (етапи и под-етапи):

1. Регионално депо „Братово – Запад“ и площадкова инфраструктура

1.1 Клетка 1 и площадкова инфраструктура

Клетка 1 на депото е разположена на обща площ от 6 хектара, с капацитет от 400 000 тона и обем от 450 000 м³. На територията на Клетка 1 ще се депонират само така наречените крайни отпадъци, тоест само тези отпадъци, които не подлежат на рециклиране. Изпълнени са дейности по подготовка на земната основа и откосите, изградени са долен изолиращ екран на клетката, дренажна система за подпочвени води, дренажна система за отвеждане на инфилтратата, оградящи диги и открити охранителни канали за предпазване на площадката от повърхностни атмосферни води, ретензионен басейн 4300 м³, резервоар за технологични и противопожарни нужди 545 м³ и резервоар за питейни води 26 м³. Изпълнено е проектиране на горен изолационен екран и на газоотвеждаща система, като едновременно с увеличаване нивото на запълване на клетката с отпадъци, на етапа на експлоатация ще се инсталират и надграждат газ-колекторните кладенци.

1.2 Екопарк

Временното съхраняване на опасни отпадъци е организирано в отделен имот в близост на депото. Екопаркът заема площ от 1150 м² и представлява свободна зона с контейнери на разположение на гражданите, които желаят да доставят лично отпадъци и ненужна домакинска техника, акумулаторни и други батерии, луминисцентни лампи, опаковки от строителни отпадъци, метали, хартия, пластмаси и др. Осигурен е мониторинг на радиоактивността на всеки автомобил, както и автоматичен контрол на бариерата и входната врата с цел недопускане на радиоактивни отпадъци на територията на Екопарка. Оформена е площадка за събиране и временно съхранение на автомобилни гуми.

Изградена е сграда за временно съхранение на опасни отпадъци, складиране на материали и гариране на техниката необходима за работния процес. Отделни входи са обособени за склад-контейнери, гараж за един камион с помощно помещение към него, помещение за излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО) с отделен вход, по-малки складове за опасни отпадъци с двойни врати.

1.3 Производствени сгради и съоръжения

Изградена е инсталация за сепариране на неопасни битови отпадъци с цел осъществяване на предварителното третиране на отпадъците до достигане на критериите за последващото им екологосъобразно третиране чрез рециклиране и/или оползотворяване. Инсталацията е разположена в Сграда „Съоръжение за възстановяване на материалите“ (СВМ). Капацитетът на линията за сортиране на битови отпадъци е 100 000 т./год. при 8-часов работен ден и 5-дневна работна седмица. При 6-дневна работна седмица капацитетът на инсталацията е 120 000 т./год. Инсталацията може да работи и при двусменен дневен режим, при което капацитетът ѝ достига до 150 000 т./год. при 5-дневна работна седмица и 179 300 т./год. при 6-дневна работна седмица.

Изградена е и Компостираща инсталация с капацитет 13 000 т./год. разделно събрани зелени и градински отпадъци. Приложеният метод на компостиране е в две последователни фази: ферментация и зреене. В края на втората фаза е налице стабилизирани готов компост, който може да се използва като почвен подобрител за повишаване на плодородието. За целите на компостирането е изградена едноетажна **Сграда „Компостиране – фаза 1”**, със застроена площ 997 м² и височина 6.70 м на кота корниз, открита площадка с площ от 1800 м² за фаза 2 – зреене на компоста, както и **Сграда „Склад за готов компост“** със застроена площ 377 м² и височина 6.96 м на кота корниз. Последната представлява навес с еднокатен покрив, бетонови ограждения от три страни до кота + 3,30 м и изцяло отворена структура на фасадите.

1.4 Обслужващи сгради и съоръжения

Годишното количество строителни отпадъци, които се очаква да постъпват за обработка на **Площадката за третиране на строителни отпадъци** са 60 000 т./год. На изградената площадка с площ 1920 м² е разположена роторна трошачка с капацитет от 50 т./час, 6 зони за прием на строителни отпадъци по видове, както и 9 зони и контейнери за обработените материали. Натрошените материали се разделят по фракции, с възможност част от рециклираните строителни материали да се използват отново в строителството.

Обособена е и **Площадка за третиране на едрогабаритни отпадъци**, на площ от 1030 м², на която е разположена дробилка с капацитет за приемане и обработване на 20 000 т./год. отпадъци и производителност 15 т./час. На площадката са обособени 2 зони: приемна зона и зона за раздробените отпадъци с контейнери за различните по вид отпадъци.

На територията на регионалното депо са изградени и следните обслужващи сгради:

- **КПП** за входящ мониторинг и контрол на постъпващите отпадъци, включващ контролна зала, дистанционно управляем портал, автоматична бариера, автомобилна везна с товароподемност 60 т. и дозиметричен контрол за регистриране на радиоактивни отпадъци. Застроена площ 32,42 кв.м.;
- **Административна сграда** за администрацията на депото: директор, зам. директор, секретар, финансист и счетоводител, еколог-технолог, техници, оператори, снабдители, лаборанти и работния персонал на депото. На първо ниво са разположени санитарно-битови помещения, помещение за отмора и почивка с кухненски бокс, лаборатория и помощни помещения. Застроена площ 287,17 кв.м.; РЗП 588,33 кв.м.;
- **Гараж с автомивка и ремонтна работилница** – обособени са девет гаражни клетки, които осигуряват гарирането на камиони и машини. В ремонтната работилница е обособена една ремонтна клетка с канал и телфер, както и помещение за ремонт на контейнери. Автомивката се намира между ремонтната клетка и навеса за гаражните клетки. Застроена площ 942,73 кв.м.;
- **Навес за верижна техника** – сградата е със скелетна монолитна стоманобетонна конструкция, затворена от трите страни и разполага с две клетки в които се помещават един компактор и един булдозер. Застроена площ 76,56 кв.м.

За експлоатацията на обекта е осигурено и функционира на площадките на депото и екопарка следното мобилно оборудване:

Таблица 1: Мобилно оборудване

Машини за експлоатация на депото:			
Компактор	1 бр.	Колесен багер-товарач	1 бр.
Верижен булдозер	1 бр.		
Машини за обслужване на сепариращата инсталация:			
Колесен челен товарач	1 бр.	Мотокар с виличен повдигач	1 бр.
Мини челен товарач	1 бр.	Контейнери	9 бр.
Машини за обслужване на компостиращата инсталация			
Самоходна машина за разбъркване и обръщане на куповете компост	1 бр.	Двуосно ремарке с тристранно разтоварване	1 бр.
Мобилно барабанно сито за готов компост	1 бр.	Челен телескопичен товарач	1 бр.
Мобилна дробилка за клони и едрогабаритни отпадъци (шредер)	1 бр.		
Машини за обслужване на площадките за обработка на строителни отпадъци и едрогабаритни отпадъци			
Раздробител за строителни отпадъци	1 бр.	Колесен челен товарач	1 бр.
Раздробител за едрогабаритни отпадъци	1 бр.		
Екопарк			
Електрокар	1 бр.	Контейнери	
Превозни средства			
Камион самосвал	2 бр.	Контейнеровоз	1 бр.
Лекотоварен автомобил със 7 места	1 бр.	Многофункционален автомобил	1 бр.
Автомобилна цистерна 10 м ³	1 бр.		
Оборудване			
Радиостанция 16 поста	1 бр.	Контролно – измервателни уреди	1 к-т
Лабораторно оборудване	1 к-т	Телфер	1 бр.
Пароструйка	2 бр.	Оборудване рем. работилница	1 к-т

1.5 Локална пречиствателна станция за отпадни води

Изградена е локална пречиствателна станция за отпадъчни води с капацитет 6,02 м³/час. Технологиата на съоръжението е базирана на модулна инсталация, в която са комбинирани процеси на механично и физико-химично пречистване. Технологичната схема на пречистване предвижда генерирането на два отпадъчни потока: поток условно пречистена вода, която ще отговаря на изискванията за заустване в градска канализация и поток, който представлява технологично отпадъчен инфилтрат от процеса на обработка и промивка. Първият поток се събира в резервоар, откъдето се транспортира с автоцистерна до градска ПСОВ. Вторият поток се събира в резервоар, след което се транспортира и зауства в помпена шахта за инфилтрат, откъдето се смесва с инфилтрата за рецикулация и се подава обратно към системата за оросяване на депото.

2. Пътни връзки за регионално депо „Братово – Запад“

Достъпът до Регионално депо “Братово - Запад” се осъществява по съществуващ асфалтов път трети клас от републиканската пътна мрежа № 9008 Бургас – кв. Долно Езерово – (Полски извор – Братово) от с. Братово до с. Полски извор. Пътната връзка за новото депо е оформена на 50 м от отклонението за старото сметище и има изцяло нова пътна конструкция оразмерена за категория на движение – тежка с интензивност R_n 101350 ОА/ден за период от 15 години и за движение на тежкотоварни автомобили с осов товар над 70 kN, полезен товар над 60 kN и пълна маса над 120 kN (клас III).

Достъпът до площадката на “Екопарка”, се осъществява на 350 м по отклонение вдясно от път № 9008 Бургас – кв. Долно Езерово – (Полски извор – Братово), при движение в посока от гр. Бургас към с. Полски извор. Конструкцията на пътната връзка е оразмерена за категория на движение – лека с интензивност R_n до 20 ОА/ден за период от 15 години и за интензивно движение на среднотоварни коли с осов товар до 70 kN и полезен товар от 35 до 60 kN.

3. Кабелно захранване на трансформаторна станция от Ж.Р.С №53 НА ВЛ 20 KV „БАЛКАН“

За електрозахранването на всички сгради и съоръжения на Регионално депо „Братово – запад“ е изграден нов трафопост тип БКТП 1x800kVA/20/0,4kV на територията на депото в близост до входния портал. Захранването на трафопоста е осигурено чрез нова кабелна линия 20kV с дължина 395 м. Трасето започва от нов въздушно-кабелен преход 20kV, монтиран на вградения ЖР стълб №145 /стар №53/ северно от депото в оста на съществуващата ВЛ20kV „Балкан”. Използван е кабел тип NA2XS(F)2Y 3x/1x95mm²/ – сух, едножилен, изтеглен в предпазни тръби положени директно в изкоп по цялата си дължина.

За резервно захранване е инсталиран дизел-генератор с табло за управление и АВР за номинален ток 800А. Таблото е оразмерено за максималната мощност на обекта 308,5 kW при захранване от дизел-генератор. При проблем в основното електрозахранване, превключването към дизел-генератора е автоматично.

4. Ограда по линията на имотната граница на Регионално депо „Братово – Запад“

Площадките на депото и екопарка са разделени от път № 9008 Бургас – кв. Долно Езерово – (Полски извор – Братово), поради което за всяка е изградена отделна ограда и отделна врата за достъп. Дължината на оградата на площадката за депото е 3091 м, като за момента извън нея остава площта предвидена за бъдещото изграждане на Клетка №3 на депото в източната част на УПИ П_{13,14,43,46}. Дължината на оградата на площадката за екопарка е 951 м.

Оградата е с височина 2,20 м и е изпълнена от готови стоманобетонени колове и телена мрежа. Коловете са позиционирани трайно през 3м чрез фундаменти и стоманобетонен пояс.

5. Външна водопроводна връзка от съществуващ водопровод в с. Братово

Захранването на Регионално депо „Братово – запад“ с вода за питейно-битови нужди е осъществено посредством външен водопровод Ø 63 РЕНД с отклонение от съществуваща водопроводна шахта в землището на с. Братово. Присъединяването е извършено към съществуващ стоманен водопровод Ø 108 с разполагаем свободен напор 40 м и дебит от около 1 l/s в точката на

присъединяване. Скоростта на потока е $V = 0.48 \text{ m/s}$, а разполагаемият свободен напор в последната точка на водопровода преди влизането му в площадката е $H_{св} = 26.9 \text{ m}$.

Трасето на новия водопровод е с дължина 1 594 м и се движи по пътя между с. Братово, в югозападна посока към с. Полски извор, в обхвата на пътното платно на 1.50 м от ограничителната ивица. За правилната експлоатация на водопровода по трасето са изградени следните съоръжения: шахта въздушник, опорни блокове, преминавания под канал и под ЖП линия София – Бургас чрез две шахти и хоризонтално сондиране, преминаване по мост над р. Чакърлийка.

Таблица 2: Обекти в рамките на проекта

Обекти в рамките на проекта		Капацитет
РЕГИОНАЛНО ДЕПО „БРАТОВО – ЗАПАД“		
1	Регионално депо „Братово – Запад” и площадкова инфраструктура, включващо:	20 г. експлоатация; 1,65 мил. т. ТБО
1.1	Клетка 1 и площадкова инфраструктура	5 г. експлоатация; 400 хил. т. ТБО
1.2	Екопарк	10 хил. т. годишно
1.3	Производствени сгради и съоръжения	100 хил. т./год. – инсталация за сепариране 13 хил. т./год. – инсталация за компостиране
1.4	Обслужващи сгради и съоръжения	60 000 т./год. – рециклиране стр. отпадъци 20 000 т./год. – третиране едрогабаритни отпадъци
1.5	ЛПСОВ	6,02 м ³ /час
2	Пътни връзки за Регионално депо „Братово – Запад”	Обща дължина 60 м; категория на движение – тежка с интензивност $R_n 101350 \text{ OA/ден}$ за период от 15 год.
3	Кабелно захранване на трансформаторна станция от Ж.Р.С №53 на ВЛ 20 kV „Балкан”	КЛ 20 kV, тип NA2XS(F)2Y 3x/1x95мм ² , дължина 395м БКТП 1x800kVA/20/0,4kV
4	Ограда по линията на имотната граница на Регионално депо „Братово – Запад”	3091 м ограда на УПИ П _{13,14,43,46} 951 м ограда на УПИ П ₄₇
5	Външна водопроводна връзка от съществуващ водопровод в с. Братово	Ø 63 РЕНД с дължина 1 594 м; $Q = 1 \text{ l/s}$; $V = 0.48 \text{ m/s}$; $H_{св} = 26,9 \text{ m}$

6. Претоварна станция за отпадъци Карнобат

Претоварна станция е разположена на площадка от 7.9 дка, на около 4 км от гр. Карнобат и има и има претоварващ и транспортен капацитет от 10 000 тона отпадъци годишно. Тя обслужва

общините от Карнобат и Сунгурларе с възможност да поеме и отпадъците от общините Айтос и Руен. Разстоянието между ПСО – Карнобат и новото регионално депо е около 43 км. Станцията разполага със съоръжение за рециклиране на строителни и едрогабаритни отпадъци с капацитет от 10 до 18 хил. т./годишно (10 т/час).

На територията на площадката са изградени покрита претоварна станция с бункер, компактор-преса и устройство за зареждане и товарене на транспортните контейнери, площадка за рециклиране на строителни и едрогабаритни отпадъци, екопарк на площ от 1272 м², административно-битова сграда с КПП и лаборатория, гараж с автомивка и ремонтна работилница, дизелова колонка с резервоар, площадкова и довеждаща инфраструктура. Налице е и потенциал за увеличаване капацитета на станцията с бъдещо изграждане на инсталации за сепариране и компостиране.

За експлоатацията на ПСО – Карнобат е осигурено и функционира на площадката следното мобилно оборудване:

Таблица 3: Мобилно оборудване

Оборудване за обслужване дейността на площадката:			
Лекотоварен автомобил със 7 места	1 бр.	Раздробител за строителни отпадъци	1 бр.
Колесен челен товарач	1 бр.	Контейнери	
Мотокар с виличен повдигач	1 бр.		
Техника за транспорт до регионалното депо:			
Камион-влекач за автокомпозиция	2 бр.	Транспортен контейнер	6 бр.
Ремарке за контейнер	1 бр.		

Таблица 4: - Обекти в рамките на проекта

№	Обекти в рамките на проекта	Капацитет
ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ЗА ОТПАДЪЦИ – КАРНОБАТ		
1	Претоварна станция за отпадъци – Карнобат и площадкова инфраструктура	20,15 dka
1.1	Претоварно съоръжение	10 хил. тона отпадъци / годишно; 213 м ³ /час
1.2	Съоръжение за рециклиране на строителни и едрогабаритни отпадъци	10 - 18 хил. тона / годишно
1.3	Екопарк	1 272 м ²
1.4	Площадки за бъдещо развитие	Сортиране и балиране: 715 м ² ; Компостиране: 1 500 м ² Съхраняване на рециклируеми материали: 1 004 м ²
1.5	Площадкова инфраструктура и ЛПСОВ	
2	Пътна връзка за Претоварна станция за отпадъци – Карнобат	Дължина 26 м
3	Кабелна линия за захранване на нов БКТП от	КЛ 20 kV, тип NA2XS(F)2Y 3/1x185/mm ² , дължина

	ВЕЛ 20кV „Габрика” за ПСО – Карнобат	115м БКТП 1x250kVA/20/0,4кV
4	Довеждащ водопровод и водопроводна връзка за ПСО – Карнобат	Ø 50 PEHD PN16 с дължина 2 030 м; V = 0.86 m/s; V _{резервоар} = 3,3 м ³ ; Q _{помпи} = 1,12 l/s = 4,03 м ³ /h; H = 70 м
5	Ограда по линията на площадката на ПСО – Карнобат	дължина 563 м; височина 2,20 м

7. Претоварна станция за отпадъци Несебър

Претоварната станция е разположена в землището на с. Равда и има претоварващ и транспортен капацитет от 15 000 тона годишно. ПСО – Несебър обслужва общините Несебър и Поморие, а разстоянието до новото регионално депо „Братово-запад” е 55 км. Станцията разполага със съоръжение за рециклиране на строителни и едрогабаритни отпадъци с капацитет от 20 до 36 хил. т./годишно (20 т/час).

На територията на площадката са изградени: покрита претоварна станция (ЗП = 258,8 м²; РЗП = 337,1м²) с бункер, компактор-преса и устройство за зареждане и товарене на транспортните контейнери; площадка за рециклиране на строителни и едрогабаритни отпадъци 2 660 м²; екопарк на площ от 1563м²; административно-битова сграда с КПП и лаборатория (ЗП = 160,4 м²; РЗП = 313,4 м²); гараж с автомивка и ремонтна работилница (РЗП = 723,8 м²); дизелова колонка с резервоар; площадкова и довеждаща инфраструктура. Налице е и потенциал за увеличаване капацитета на станцията с бъдещо изграждане на инсталации за сепариране и компостиране.

За експлоатацията на ПСО – Несебър е осигурено и функционира на площадката следното мобилно оборудване:

Таблица 5: Мобилно оборудване на ПСО - Несебър

Оборудване за обслужване дейността на площадката:			
Лекотоварен автомобил със 7 места	1 бр.	Раздробител за едрогабаритни и строителни отпадъци	1 бр.
Колесен челен товарач	1 бр.	Контейнери	
Мотокар с вилчен повдигач	1 бр.		
Техника за транспорт до регионалното депо:			
Камион-влекач за автокомпозиция	2 бр.	Транспортен контейнер	8 бр.
Ремарке за контейнер	2 бр.		

Таблица 6: Обекти в рамките на проекта

№	Обекти в рамките на проекта	Капацитет
ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ЗА ОТПАДЪЦИ – НЕСЕБЪР		
1	Претоварна станция за отпадъци – Несебър и площадкова инфраструктура	35,48 dka

1.1	Претоварно съоръжение	15 хил. тона отпадъци / годишно; 311 м ³ /час
1.2	Съоръжение за рециклиране на строителни и едрогабаритни отпадъци	20 тона / час; площадка 2 660 м ² 20 - 36 хил. тона отпадъци / годишно
1.3	Екопарк	1 563 м ²
1.4	Площадки за бъдещо развитие	Сортиране и балиране: 750 м ² ; Компостиране: 4 500 м ² Съхраняване на рециклируеми материали: 1 706 м ²
1.5	Площадкова инфраструктура и ЛПСОВ	
2	Довеждащ път и пътна връзка за ПСО – Несебър	дължина 1302 м от бетонов възел до ПСО-Несебър
3	Кабелна линия за захранване на нов БКТП от ВЕЛ 20кV „Чимово” за ПСО – Несебър	КЛ 20 кV, тип NA2XS(F)2Y 3/1x185/mm ² БКТП 1x250kVA/20/0,4кV
4	Ограда по линията на площадката на ПСО – Несебър	дължина 860 м; височина 2,20 м

На национално ниво НПУО 2014-2020 г. отчита след направен подробен анализ, че:

- Общините са добре обезпечени със съдове за смесени битови отпадъци;
- Съществува голямо разнообразие по вид, обем и материали на използваните съдове за събиране на битови отпадъци;
- Закупуването на известен брой допълнителни съдове, за да се осигури пълно покритие на населението от малки населени места с организирано събиране на битови отпадъци, се налага в 58 общини;
- Текуща подмяна на остарелите и амортизирани съдове се планира във всички общини в страната;
- В известен брой общини се предвижда подмяна на голямо габаритните контейнери (главно с обем от 4 м³), поради оптимизиране на общинските системи за събиране и транспортиране на битови отпадъци;
- Общините не са обезпечени със съдове за разделното събиране на биоотпадъци. Приоритетно такива съдове трябва да осигурят общините, за които през 2013 г., 2014 г. и 2015 г. ще се въведат в експлоатация изгражданите в момента съоръжения за оползотворяване на биоотпадъци;
- Паркът на транспортни средства за транспортиране на битови отпадъци е остарял, като делът на новите специализирани сметосъбиращи автомобили, закупени през последните 2-10 години, е малък. Наложителна е бърза подмяна на амортизираните транспортни средства, които са в експлоатация над 20 години, представляващи около 31% от използваната техника;
- Налага се подмяна на контейнеровозите (около 10% от всички превозни средства) със специализирани машини, поради преминаване от 4 м³ контейнери към по-малки по обем съдове;
- В някои общини се налага закупуването на допълнителни специализирани машини, които да осъществяват транспортирането на дълги разстояния до регионалното депо;
- Претоварните станции, предстоящи за изграждане по ОПОС или чрез държавния бюджет, ще дадат възможност за намаляване на транспортните разходи за съответните обслужвани

общини и ще направят услугата по управление на отпадъците по-поносима за населението на тези общини;

• **Приоритетно трябва да продължат усилията за изграждане на съоръжения за третиране на отпадъците към регионалните системи при спазване на следните приоритети:**

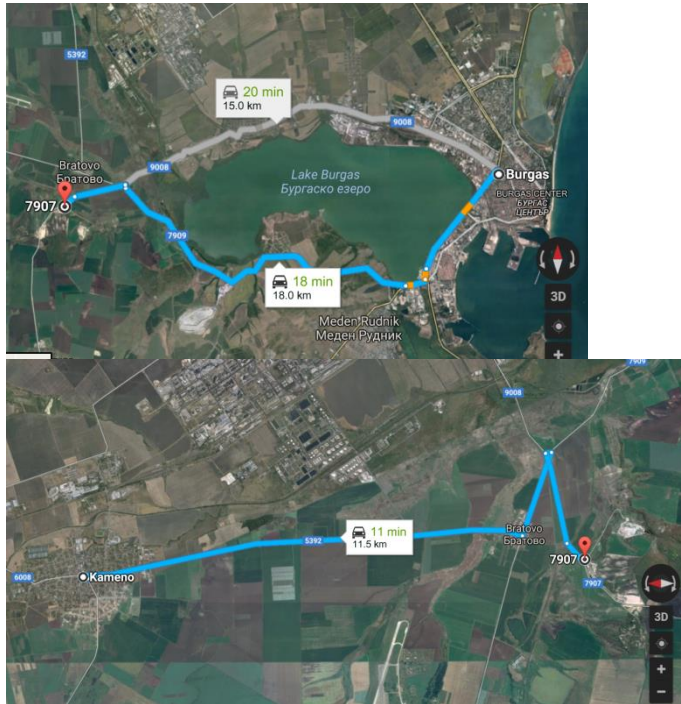
- Приоритетно извършване на прединвестиционни проучвания на ниво РСУО за осигуряване на системи за оползотворяване на биоотпадъците чрез производство на компост и на RDF горива (възможно с комбинация на инсталации и съоръжения за домашно компостиране) в РСУО, в които няма предвидени такива, както и в РСУО, в които предвидените системи са недостатъчни за покриване на изискванията и достигане на целите за оползотворяване на биоотпадъците. Този приоритет е първостепенен, тъй като анализът на битовите отпадъци показва, че над 60% от състава на битовите отпадъци са биоразградими отпадъци, а само три РУСО са обезпечени със съоръжения за оползотворяване на такива отпадъци. Подкрепа на проекти на общини/РУСО на такива инвестиционни проекти по ОПОС 2014-2020 г., тъй като не съществува бизнес интерес към такива проекти.
- Извършване на прединвестиционни проучвания на ниво РСУО за осигуряване на системи и съоръжения за сепариране и сортиране на рециклируемите отпадъци от хартия и картон, метал, пластмаса и стъкло и на битовите отпадъци, подходящи за изгаряне като се вземат предвид и създадените системи за разделно събиране на такива отпадъци при източниците на образуване. Подкрепа на бизнес проекти по ОП „Конкурентоспособност и иновации“ 2014-2020 г.
- Мобилизация на общините и подкрепа от МОСВ за довършване в срок и въвеждане в експлоатация на инсталациите и съоръжения с финансиране по ОПОС 2007-2013 и по ПУДООС за оползотворяване на биоразградими отпадъци, за сепариращи и сортиращи инсталации и клетки/депа за отпадъци.
- Преустановяване след 2020 г. на финансирането от държавата на депа за битови отпадъци и регламентиране в ЗУО.
- Довършване на проектите за закриване и рекултивация на стари общински депа, финансирани от ОПОС 2007-2013 г., с финансиране от ПУДООС.
- Подготовка на проекти за закриване и рекултивация на останалите общински депа за битови отпадъци с прекратена експлоатация или чиято експлоатация предстои да се преустанови в следващите три години. Осигуряване на финансов ресурс от един или няколко от следните източници: ОПОС 2014-2020 г., ДБ, ПУДООС, както и от общините, вкл. чрез натрупаните отчисления по ЗУО за закриване и рекултивация на депата за битови отпадъци. Отдаване на приоритет на проектите, които включват оползотворяване на полезните компоненти в отпадъците преди извършване на рекултивационните дейности.
- Да продължи финансирането от ПУДООС на проекти на общините чрез отпускане на безлихвени земи за съдове и техника за събиране и извозване на смесените битови отпадъци, както и на съдове за разделно събиране на биоотпадъци.

8.Схема за транспортните връзки между общините – членове на РСУО

Транспортните разстояния са важен фактор при анализиране и прогнозиране на услугите по управление на отпадъците. РСУО Бургас има сравнително добре балансирана транспортна схема. Изградените 2 претоварни станции допринасят за по ефективното използване на транспортната

техника и оптимизиране на разходите. Има вероятност капацитета на претоварната станция в Несебър през летния сезон да бъде недостатъчен. Освен това натовареният трафик изисква да се имат предвид и алтернативни маршрути. За съжаление това в конкретния случай води до значителни увеличения на разстоянията, съответно разходите за транспорт.

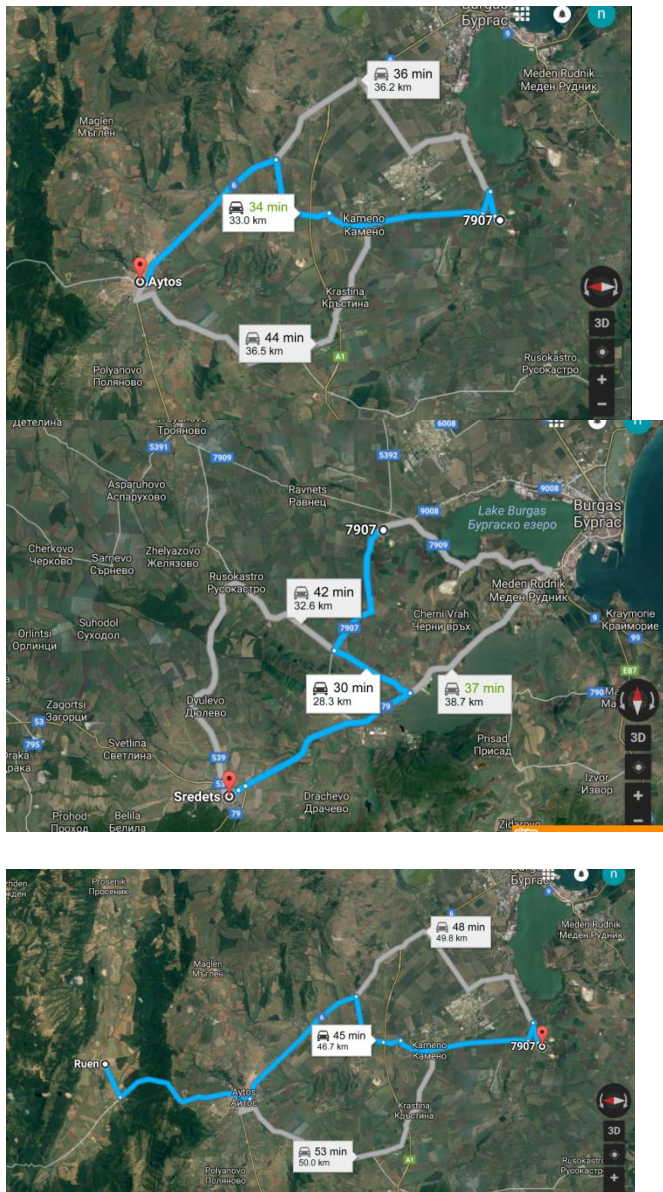
Естествено най-малки са разстоянията за общините Бургас и Камено:



Алтернативните маршрути за Бургас са основно 2 – по южната страна на Бургаското езеро, през Меден Рудник – 18 км и по северната страна – 15 км.

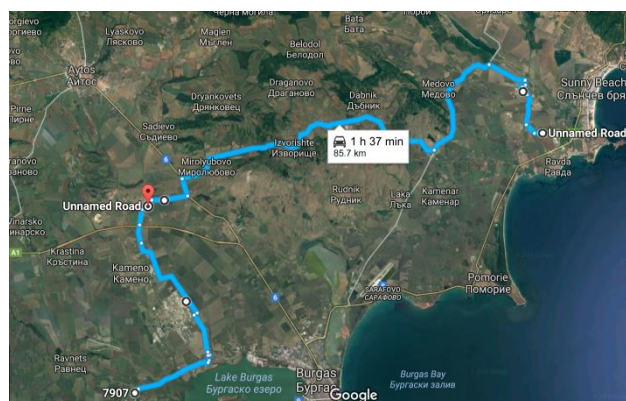
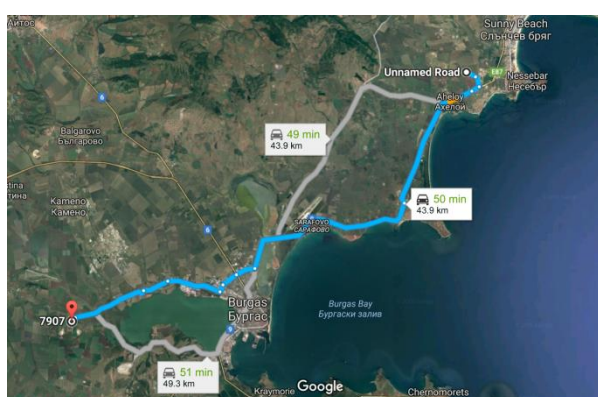
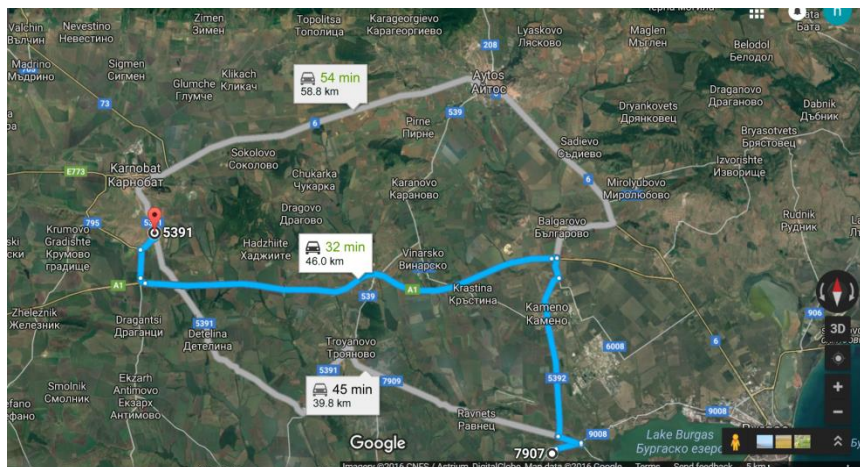
От Камено колите се движат по път № 5392, разстоянието е 11,5 км.

Община Айтос, Средец и Руен също транспортират директно отпадъците си до РСУО.



От Айтос разстоянието до РСУО е 33 км, от Средец – 28,3 км, а от Руен – 46,7 км. От Средец има алтернативни маршрути, но посоченият на графиката не е натоварен и не преминава през големи населени места (варианта през Дебелт намалява с 3 км разстоянието, но е за предпочитане да се избегне пресичането на града). От Айтос вариантите са 3, с приблизително близки по дължина разстояния. Предлагаме най-краткия – през Българово – 33 км. От Руен маршрутите са както от Айтос, но се добавят 13 километра за разстоянието Руен – Айтос.

Претоварните станции от Несебър и Карнобат могат да взят по няколко варианта. От ПС Карнобат най-прекият път е по автомагистрала Тракия – 46,5 км. Алтернативни маршрути – през Айтос – 59 км и през Трояново – 40 км (този вариант е препоръчителен, ако се налага избягване на автомагистралата).



По проблемен е маршрутът от ПС Несебър до РСУО – причината е, че най-краткият маршрут (Разстоянието в този случай е 44 км) е и най-натовареният участък в летния сезон между Бургас и Несебър (особено участъка Несебър – Ахелой). Затова в туристическият сезон вероятно ще се налага използване на маршрутите на север от Бургас, през Мирнолюбово. Този маршрут се удължава значително – 86 км.

Разстоянията до претоварните станции е както следва:

- От Несебър до ПС е 7 км, през Равда – 8 км.;
- От Поморие до ПС Несебър – 24 км.;
- От Сунгурларе до ПС Карнобат – 32 км.;
- От Карнобат до ПС – 4 км.

